



سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور



جمهوری اسلامی ایران
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

مکانیک ها و تعمیر کاران وسایل نقلیه موتوری

عنوان شغل:

تعمیر گیربکس و متعلقات

کد شغل: ۷۲۳۱۱۲۰۰۰۰

نمونه سؤالات شایستگی:

عیب یابی و تعمیر کلاچ اتوماتیک

کد شایستگی: ۷۲۳۱۱۰۰۰۱۵

معاونت پژوهش، برنامه ریزی و سنجش مهارت

دفتر سنجش مهارت و صلاحیت حرفه ای

۱- گشتاور اصطکاکی کلاچ باید.....

الف - از گشتاور محرک موتور بیشتر باشد

ب - با گشتاور محرک موتور برابر باشد. د با گشتاور خروجی گیربکس برابر باشد.

ج - از گشتاور محرک موتور کمتر باشد.

د - با گشتاور خروجی گیربکس برابر باشد

۲- وظیفه ی سروها در گیربکس اتوماتیک چیست؟

الف - محرک کلاچها هستند.

ب - محرک باندها هستند

ج - متوقف کننده قطعات داخلی مجموعه ها است.

د - محرک قطعات داخلی مجموعه ها است.

۳- کاهش ضریب اصطکاک کلاچ به چه عواملی بستگی دارد؟

الف - ضخامت لنت صفحه کلاچ

ب - نیروی فنرهای ضربه گیر

ج - جنس صفحه فولادی صفحه کلاچ

د - ضخامت لنت صفحه کلاچ-نیروی فنرهای ضربه گیر-جنس صفحه فولادی صفحه کلاچ

۴- وظیفه ی گاورنر در گیربکسهای اتوماتیک چیست؟

الف - افزایش فشار روغن در دنده های بالا

ب - کنترل فشار روغن گیربکس

ج - تعویض دنده ها بسته به دور موتور

د - افزایش فشار روغن در دنده های بالا-کنترل فشار روغن گیربکس

۵- صفحه ی کلاچ نیرو را از می گیرد و از.. منتقل می کند.

الف - اطراف - وسط

ب - اطراف - اطراف

ج - وسط - وسط

د - وسط - اطراف

۶- اور درایو..... قرار میگیرد

الف - قبل از گیربکس

ب - بعد از گیربکس روی شفت خروجی

ج - بعد از گاردان

د - روی یکی از پلوسها

۷- در اتومبیل پیکان از کدام نوع کلاچ استفاده میشود؟

الف - کلاچ چند صفحه ای

ب - کلاچ مخروطی

ج - کلاچ هیدرودینامیکی



د - کلاچ تک صفحه ای خشک
۸- صفحه کلاچ گشتاور فلاپیول را به کدام عضو انتقال میدهد؟

الف - پوسته کلاچ

ب - شافت خروجی جعبه دنده

ج - دیسک کلاچ

د - شافت ورودی جعبه دنده

۹- وظیفه استاتور در تورک کانورتور چیست؟

الف - افزایش فشار روغن

ب - بازگرداندن روغن برگشتی از توربین و جهت دادن به آن

ج - ارسال روغن به توربین و پمپ

د - ایجاد جریان گردابی به منظور کاهش دور خروجی

۱۰- وظیفه ی سروها در جعبه دنده های اتوماتیک چیست؟

الف - ارسال روغن به مدار

ب - تعویض دنده سبک به سنگین

ج - تعویض دنده سنگین به سبک

د - ثابت نمودن عضو خورشیدی

۱۱- گاورنر فشار روغن را به کدام یک از سوپاپهای سیستم کنترل هیدرولیک انتقال

می دهد؟

الف - سوپاپ گاز

ب - سوپاپ تورک کانورتور

ج - سوپاپ کنترل فشار

د - سوپاپ تعویض دنده

۱۲- تفاوت کلاچ هیدرولیکی و تورک کانورتور در وجود ؟

الف - استاتور

ب - وجود روغن

ج - پمپ

د - توربین

۱۳- اوایل پمپ جعبه دنده های اتوماتیک را چه عضوی فعال میکند؟

الف - توربین

ب - پمپ

ج - محور ورودی جعبه

د - توربین

۱۴- در کدامیک از حالات زیر در گیربکس اتوماتیک می توان استارتر زد؟

الف - N

ب - F



ج D -

د R -

۱۵- ضریب اصطکاک لنت یک صفحه کلاچ خشک با مشخصات زیر چقدر باید باشد؟ (ضریب انتقال گشتاور 2000 Nm و شعاع 200 mm نیروی درگیری یا فشار 20 KN)

الف - ۲۰/۰

ب - ۰,۲۵

ج - ۴۰/۰

د - ۵۰/۰

۱۶- تورک کنورتور یا میدل گشتاور (Torque converter) از چه عناصر و اندام های اصلی

الف - توربین جعبه دنده خورشیدی - استاتور

ب - پمپ شارژ - پمپ اصلی - موتور هیدرولیکی

ج - پمپ پیستونی موتور هیدرولیکی لوله های اتصال

د - پمپ - توربین - استاتور

۱۷- هدف از کاربرد اور درایو در خودرو چیست؟

الف - کاهش استهلاک قطعات و افزایش دور موتور

ب - کاهش استهلاک قطعات و افزایش دور خروجی گیربکس نسبت به دور موتور

ج - هم سرعت کردن قطعات در گیر شونده در حال حرکت

د - خلاص کردن و درگیر کردن سریع چرخ دنده ها

۱۸- تفاوت تورک کانورتور با کوپلینگ در چیست؟

الف - در کوپلینگ استاتور وجود ندارد

ب - در تورک کانورتور روغن وجود ندارد .

ج - در کوپلینگ دور موتور افزایش هم می یابد

د - در ابتدای حرکت نسبت انتقال گشتاور در کوپلینگ یک به یک است .

۱۹- در کلاچ هیدرولیکی نوع تورک کانورتور وظیفه استاتور اصلاح مسیر روغن در کدام حالت است.

الف - ورودی به پمپ

ب - برگشتی از توربین

ج - برگشتی از پمپ

د - رفت به توربین

۲۰- از موارد زیر از اجزای داخل گیربکس اتوماتیک است؟

الف - باند ترمز - استاتور

ب - کلاچ یک طرفه - پمپ روغن

ج - گاورنر - توربین

د - پمپ روغن - استاتور

۲۱- سه قسمت اصلی تورک کنورتور را مشخص کنید؟

الف - دنده خورشیدی سیاره ای - روتور ج) پمپ - توربین - استاتور

ب - روتور - توربین دنده سیاره ای

ج - پمپ - توربین - استاتور

د - پمپ - دنده سیاره ای - روتور

۲۲- وظیفه تورک کانورتور چیست؟

الف - قطع و وصل نیروی موتور - افزایش دور و کاهش گشتاور

ب - انتقال و افزایش دور - افزایش و کاهش گشتاور موتور

ج - انتقال سریع دور موتور به گیربکس - کاهش گشتاور موتور

د - انتقال ملایم قدرت موتور به گیربکس - افزایش گشتاور موتور

۲۳- انگشتی یا دوشاخه کلاچ در دستگاه کلاچ چه وظیفه ای دارد؟

الف - اعمال نیروی پدال به ذغال

ب - انتقال نیرو از ذغال به آسیابک

ج - اعمال فشار دیسک به صفحه کلاچ

د - انتقال نیروی آسیابک به دیسک

۲۴- 4 نیروی گشتاور موتور هنگام انتقال از دستگاه کلاچ چگونه است؟

الف - افزایش می یابد

ب - ثابت

ج - کاهش می یابد

د - ابتدا کاهش و سپس

۲۵- انگشتی یا دوشاخه کلاچ در دستگاه کلاچ چه وظیفه ای دارد؟

الف - اعمال نیروی پدال به ذغال

ب - انتقال نیرو از ذغال به آسیابک

ج - اعمال فشار دیسک به صفحه کلاچ

د - انتقال نیروی آسیابک به دیسک

۲۶- در یک گیربکس اتوماتیک چهار دنده جلو و یک دنده عقب چند مجموعه وجود دارد؟

الف - دو مجموعه

ب - سه مجموعه

ج - چهار مجموعه

د - پنج مجموعه

۲۷- گشتاور اصطکاکی کلاچ باید؟

الف - از گشتاور محرک موتور بیشتر باشد

ب - با گشتاور محرک موتور برابر باشد. د با گشتاور خروجی گیربکس برابر باشد.

ج - از گشتاور محرک موتور کمتر باشد.

د - با گشتاور خروجی گیربکس برابر باشد

۲۸- در گیربکس های دیفرانسیل جلو انتقال نیرو از موتور به چرخها به چه طریق است؟



- الف - صفحه کلاچ - شافت کلاچ - دنده مورد نظر - شافت خروجی - پینیون - کرانویل - پلوس ها و چرخها
 ب - صفحه کلاچ - شافت کلاچ - همیشه گرد - شافت خروجی - پینیون - کرانویل - پلوسها و چرخها
 ج - صفحه کلاچ - شافت کلاچ - همیشه گرد - دنده خروجی - گاردان - پینیون - کرانویل - پلوس ها و
 د - صفحه کلاچ - دنده مورد نظر شافت خروجی - گاردان - پینیون - کرانویل - پلوس ها و چرخها
 ۲۹- چنانچه یکی از چرخهای ماشین بکسواد کند از چه طریقی می توان عمل تعادل در دیفرانسیل را جبران نمود؟

الف - به کارگیری غیر متقارن هرزگرد

ب - با استفاده از شیطانک مانع

ج - با استفاده از هرزگردهایی با دندانه های کمتر

د - با استفاده از هرزگرد هایی بادندانه مارپیچ

۳۰- در یک مجموعه ی دنده خورشیدی چنانچه قفسه متحرک و خورشیدی محرک و رینگی

ثابت باشد چه وضعیتی روی میدهد؟

الف - مجموعه قدرتی در حد کمک گیربکس می باشد.

ب - مجموعه سرعتی و در حد اوردرایو میباشد.

ج - دنده عقب میباشد.

د - مجموعه قدرتی در حد دنده یک میباشد.

۳۱- وظیفه ی گاورنر در گیربکسهای اتوماتیک چیست؟

الف - افزایش فشار روغن در دنده های بالا

ب - افزایش فشار روغن در دنده های بالا

ج - تعویض دنده ها بسته به دور موتور

د - افزایش فشار روغن در دنده های بالا- تعویض دنده ها بسته به دور موتور

۳۲- از موارد زیر از اجزای داخل گیربکس اتوماتیک است؟

الف - باندترمز - استاتور

ب - کلاچ یک طرفه - پمپ روغن

ج - گاورنر- توربین

د - پمپ روغن - استاتور

۳۳- با کدام نوع کلاچ، موتور در صورت خلاص نشدن جعبه دنده و حالت توقف خاموش نمی شود؟

الف - چند صفحه ای

ب - تک صفحه ای

ج - وزنه ای

د - یک طرفه

۳۴- تاب داشتن صفحه کلاچ ناشی از تاب است

الف - توپی «هزار خاری» صفحه کلاچ

ب - لنت صفحه کلاچ

ج - فنرهای ضربه گیر

د - صفحه فلزی صفحه کلاچ



۳۵- تاثیر لغزش صفحه کلاچ در سیستم کلاچ مکانیکی کدام است؟

الف - دور موتور کاهش می یابد.

ب - شتاب خودرو کاهش می یابد.

ج - گشتاور موتور کم می شود.

د - مصرف سوخت افزایش می یابد.

۳۶- در صورت خرابی خار موشکی چه اتفاقی می افتد؟

الف - دنده بیرون میزند.

ب - دنده جا نمی رود

ج - دنده به سختی جا میروود

د - دنده بیرون میزند-دنده جا نمی رود-دنده به سختی جا میروود

۳۷- کدام عامل ضریب اصطکاک در سیستم کلاچ مکانیکی را کاهش می دهد؟

الف - خورده شدن زغال کلاچ

ب - قوی بودن فنرهای لوله ای یا دیافراگم

ج - نفوذ گرد و غبار به صفحه کلاچ

د - نفوذ روغن به محفظه کلاچ

۳۸- در صورت سفت بودن کلاچ زیر پا علت چیست ؟

الف - صفحه کلاچ ضخیم است.

ب - صفحه کلاچ خورده شده است.

ج - صفحه کلاچ ضعیف است.

د - پمپ کلاچ معیوب

۳۹- کدام گزینه وظیفه فنرهای صفحه کلاچ را بیان می کند؟

الف - جلوگیری از انتقال ضربه و ارتعاش و خنثی کردن نیروهای پیچشی موتور به صفحه کلاچ

ب - جلوگیری از انتقال ضربه به گاردان

ج - جلوگیری بکسباد کردن صفحه کلاچ

د - جلوگیری از پس زدن صفحه

۴۰- هرگاه هنگام تعویض دنده ها فقط یکی از دنده ها تولید صدا کند عیب از

الف - دستگاه کلاچ

ب - لقی دنده همیشه گرد

ج - بلبرینگهای گیربکس

د - خرابی دنده برنجی آن دنده

۴۱- چنانچه شافت کلاچ داخل بوش ته میل لنگ گیرپاژ کند ؟

الف - درکار گیربکس تاثیری ندارد

ب - توسط مسیر روغن وشیربرقی

ج - توسط پمپ سرو

د - دنده پلوس



۴۲- دلیل استفاده از شافت کمکی بهنگام جا زدن صفحه کلاچ چیست؟

الف - کاهش وزن دیسک کلاچ

ب - بسته شدن همزمان صفحه و دیسک کلاچ

ج - کج بسته نشدن دیسک کلاچ

د - صفحه کلاچ در راستای مرکز میل لنگ قرار گیرد

۴۳- بهنگام قطع کردن کلاچ « فشردن پدال » کدام قطعه نمی چرخد؟

الف - الیدیسک کلاچ

ب - صفحه کلاچ

ج - بلبرینگ کلاچ

د - پوسته کلاچ

۴۴- چنانچه شافت کلاچ داخل بوش ته میل لنگ گیرباز کند ؟

الف - درکارگیربکس تاثیری ندارد

ب - جا زدن دنده راحت تر است د پس از جا زدن ، دنده بیرون می زند

ج - هنگام تعویض دنده صداتولید می کند

د - دور صفحه کلاچ ارتباطی به دور موتور ندارد

۴۵- چه معایبی باعث بکسباد کردن صفحه کلاچ می شود؟

الف - چرب شدن لنت صفحه کلاچ- به پرچ رسیدن لنت صفحه کلاچ- ضعیف شدن فنرهای دیسک کلاچ

ب - چرب شدن لنت صفحه کلاچ- سفت بودن شافت کلاچ در داخل بوش فلاپویل- ضخیم بودن لنت صفحه کلاچ

ج - چرب شدن لنت صفحه کلاچ- لقی زیاد شافت کلاچ در داخل بوش فلاپویل- صیقلی شدن «شیشه کردن» صفحه کلاچ

د - چرب شدن لنت صفحه کلاچ- لقی زیاد شافت کلاچ در داخل بوش فلاپویل- صیقلی شدن «شیشه کردن» صفحه کلاچ

۴۶- صفحه کلاچ..... از عضو محرک به عضو متحرک انتقال می دهد

الف - دور و گشتاور را بدون تغییر

ب - دور و گشتاور را افزایش داده

ج - دور و گشتاور را کاهش داده

د - دور را کاهش و گشتاور را افزایش داده

۴۷- در صورت خرابی گاورنر در گیربکسهای اتوماتیک چه اتفاقی رخ میدهد؟

الف - فشار روغن در مدارات گیربکس افزایش مییابد و دنده ها دیر تعویض میشود

ب - فشار روغن در مدارات گیربکس کاهش می یابد و دنده ها زود تعویض میشود.

ج - گیربکس در دنده عقب قرار نمی گیرد

د - فشار روغن در مدارات گیربکس افزایش مییابد و دنده ها دیر تعویض میشود-فشار روغن در مدارات گیربکس کاهش می یابد و دنده ها زود تعویض میشود.

۴۸- کدام گزینه وظیفه فنرهای صفحه کلاچ را بیان می کند؟

الف - جلوگیری از انتقال ضربه و ارتعاش و خنثی کردن نیروهای پیچشی موتور به صفحه کلاچ

ب - جلوگیری از انتقال ضربه به گاردان

ج - جلوگیری بکسباد کردن صفحه کلاچ

د - جلوگیری از پس زدن صفحه
۴۹- کاهش ضریب اصطکاک کلاچ به چه عواملی بستگی دارد؟

الف - ضخامت لنت صفحه کلاچ

ب - محرک باند ها

ج - جنس صفحه فولادی صفحه کلاچ

د - محرک قطعات داخلی مجموعه ها

۵۰- لقی دسته دنده و صدا کردن آن خرابی کدام قسمت را نشان میدهد؟

الف - خراب بودن بلبرینگها

ب - گیرپاژ اهرم های رابط گیربکس

ج - فرسایش کلاهدک کروی

د - شل بودن پوسته گیربکس

۵۱- صفحه کلاچ گشتاور فلاپویل را به کدام عضو انتقال میدهد؟

الف - پوسته کلاچ

ب - شافت خروجی جعبه دنده

ج - دیسک کلاچ

د - میکرومتر

۵۲- علت انتقال زیاد تر گشتاور در جعبه دنده ی مورب کدام است؟

الف - درگیری بیش از یک دندانه از هر دو چرخ دنده

ب - حرکت طولی چرخ دنده ها روی محور

ج - حرکت کشویی چرخ دنده ها

د - درگیری تدریجی و آرام چرخ دنده ها

۵۳- شل شدن و شکستن فنرهای صفحه کلاچ باعث..... می شود

الف - سهولت تعویض دنده

ب - لرزش در حرکت و ایجاد صدا

ج - بکسباد کردن صفحه کلاچ

د - خالی کردن پدال زیر پا

۵۴- در صورت کاهش ضخامت صفحه کلاچ در اثر سائیدگی

الف - خلاصی پدال کلاچ کم می شود

ب - خلاصی پدال کلاچ زیاد می شود

ج - خلاصی پدال کلاچ تغییر نمی کند

د - خلاصی پدال کلاچ گاهی کم و گاهی زیاد می شود

۵۵- درگیربکسهای دیفرانسیل جلو مدل جدید انتقال نیرو از موتور به چرخ به چه طریق است؟

الف - صفحه کلاچ - شافت کلاچ - همیشه گرد - شافت خروجی - پینیون کرانویل - پلوسها و چرخها

ب - صفحه کلاچ - شافت کلاچ - دنده مورد نظر - شافت خروجی - کرانویل - پلوسها و چرخها

ج - صفحه کلاچ - شافت کلاچ - همیشه گرد - دنده خروجی - گاردان - دیفرانسیل و چرخها

د - صفحه کلاچ - دنده مورد نظر شافت خروجی - گاردان - دیفرانسیل و چرخها
۵۶-در جعبه دنده های کشویی شرط تعویض دنده ی راحت از سنگین به سبک کدام است؟

الف -کلاچ گرفتن و منتظر جا رفتن دنده بودن

ب -کلاچ گرفتن و گاز را قطع نکردن

ج -دو کلاچ گرفتن و وسط گاز دادن

د -دو کلاچ گرفتن

۵۷-بهنگام در جا کار کردن موتور، اگر کلاچ بگیریم
الف -دنده همیشه گرد- شافت ورودی - کشویی ثابت و متحرک می چرخد.

ب -دنده همیشه گرد- شافت ورودی- دنده های اصلی روی شافت بالا می چرخد.

ج -دنده همیشه گرد- شافت ورودی- دنده های اصلی- شافت خروجی می چرخد.

د -هیچ عضوی از گیربکس نمی چرخد.

۵۸-وقتی پیچ های دیسک کلاچ روی فلاپویل بسته می شود، کدام عمل در دستگاه کلاچ ایجاد می شود؟
الف -آسیابک به طرف بلبرینگ حرکت می کند.

ب -صفحه کلاچ از فلاپویل جدا می شود.

ج -فنر ها فشرده می شوند.

د -نیرو از روی فنر برداشته می شود.

۵۹-کدام عامل ضریب اصطکاک در سیستم کلاچ مکانیکی را کاهش می دهد؟
الف -خورده شدن زغال کلاچ

ب -قوی بودن فنرهای لوله ای یا دیافراگم

ج -نفوذ گرد و غبار به صفحه کلاچ

د -نفوذ روغن به محفظه کلاچ

۶۰-تاثیر لغزش صفحه کلاچ در سیستم کلاچ مکانیکی کدام است؟
الف -دور موتور کاهش می یابد.

ب -شتاب خودرو کاهش می یابد.

ج -گشتاور موتور کم می شود.

د -مصرف سوخت افزایش می یابد.

۶۱-هرگاه هنگام تعویض دنده ها فقط یکی از دنده ها تولید صدا کند عیب از
الف -دستگاه کلاچ

ب -لقی دنده همیشه گرد

ج -بلبرینگهای گیربکس

د -خرابی دنده برنجی آن دنده

۶۲-در یک کلاچ چند صفحه ای «موتور سیکلت» دلیل افزایش گشتاور انتقالی کلاچ افزایش کدام عامل است؟
الف -شعاع صفحه کلاچ

ب -شعاع صفحه کلاچ

ج -قطر دیسک

د - قطر دیسک

۶۳-در کلاچ هیدرولیکی نوع تورک کانورتور وظیفه استاتور اصلاح مسیر روغن در کدام حالت است.

الف -ورودی به پمپ

ب -برگشتی از توربین

ج -برگشتی از پمپ

د -رفت به توربین

۶۴-با کدام نوع کلاچ، موتور در صورت خلاص نشدن جعبه دنده و حالت توقف خاموش نمی شود؟

الف -چند صفحه ای

ب -تک صفحه ای

ج -وزنه ای

د -یک طرفه

۶۵-علت جا نرفتن تمام دنده ها هنگام تعویض دنده در صورت سالم بودن پمپ هیدرولیک کلاچ:

الف -ضعیف شدن لنتهای صفحه کلاچ ج خرابی کشویی های گیربکس

ب -ضعیف شدن فنرهای پوسته کلاچ ای پوسته کلاچ

ج -خرابی کشویی های گیربکس

د -ضعیف شدن لنتهای صفحه کلاچ ج خرابی کشویی های گیربکس-ضعیف شدن فنرهای پوسته کلاچ ای پوسته کلاچ

۶۶-وقتی پیچ های دیسک کلاچ روی فلاپویل بسته می شود، کدام عمل در دستگاه کلاچ ایجاد می شود؟

الف -آسیابک به طرف بلبرینگ حرکت می کند.

ب -صفحه کلاچ از فلاپویل جدا می شود.

ج -فنر ها فشرده می شوند.

د -نیرو از روی فنر برداشته می شود.

۶۷-هنگام آزاد بودن پدال کلاچ صدایی شنیده و با فشردن پدال این صدا قطع می شود

علت چیست؟

الف -خرابی بلبرینگ گلاچ

ب -خرابی دنده زیر گیربکس

ج -تنظیم نبودن شش کلاچ

د -خرابی بلبرینگ گلاچ-خرابی دنده زیر گیربکس-تنظیم نبودن شش کلاچ

۶۸-کدام گزینه در گشتاور انتقالی کلاچ تاثیری ندارد؟

الف -ضریب اصطکاک لنت صفحه کلاچ

ب -قطر صفحه کلاچ

ج -ضخامت لنت صفحه کلاچ

د -تعداد صفحات

۶۹-بهنگام درجا کار کردن موتور، اگر کلاچ بگیریم.....

الف -دنده همیشه گرد- شافت ورودی - کشویی ثابت و متحرک می چرخد.

ب -دنده همیشه گرد- شافت ورودی- دنده های اصلی روی شافت بالا می چرخد.

ج -دنده همیشه گرد- شافت ورودی- دنده های اصلی- شافت خروجی می چرخد.

د -هیچ عضوی از گیربکس نمی چرخد.

۷۰-در زمان روشن بودن موتور و آزاد بودن پدال کلاچ...

الف -فقط صفحه کلاچ میچرخد

ب -فقط دیسک کلاچ می چرخد

ج -فقط فلاپویل میچرخد

د -هر ۳ باهم به صورت یک تکه ی واحد می چرخند

۷۱-اسفنجی شدن پدال کلاچ مربوط به.....

الف -سیستم کلاچ روغنی هوادارد

ب -شیش کلاچ تنظیم نیست

ج -شاخک های دیسک کلاچ نامیزان است

د -بلبرینگ کف گرد کلاچ خراب است.

۷۲-پدال کلاچ پایین رها میکند علت چیست؟

الف -دیسک کلاچ تاب دارد - دو شاخه کلاچ شکسته

ب -صفحه کلاچ ساییده شده - دستگاه کلاچ چرب شده است.

ج -صفحه کلاچ ضخیمتر از حد معمول است - سیم کلاچ تنظیم نیست

د -فنرهای دیسک شکسته شده است - صفحه کلاچ به میخ پرچ رسیده است.

۷۳-بین دنده ی برنجی جعبه دنده و چرخ دنده چه نوع کلاچی بکار رفته است؟

الف -چند صفحه ای

ب -مخروطی

ج -یک صفحه ای

د -یک طرفه

۷۴-در صورت سفت بودن کلاچ زیر پا علت چیست ؟

الف -صفحه کلاچ ضخیم است.

ب -صفحه کلاچ خورده شده است.

ج -صفحه کلاچ ضعیف است.

د -پمپ کلاچ معیوب

۷۵-..... باید ضریب اصطکاک بین لنت و دیسک کلاچ باشد تا ظرفیت انتقال گشتاور را

الف -زیاد- کاهش دهد

ب -زیاد - افزایش دهد

ج -کم - افزایش دهد

د -کم - ثابت نگهدارد

۷۶-اگر کلاچ روغنی شود عیب از کدام قسمت است؟

الف -زیادی روغن جعبه دنده

ب -سائیدگی صفحه کلاچ

ج - کاسه نمد انتهای میل لنگ

د - کاسه نمد انتهای گیربکس

۷۷- کدام گزینه مقدار خلاصی «لقی» بلبرینگ کلاچ است؟

الف - ۵ تا ۱۰

ب - ۱ تا ۳

ج - ۱۰ تا ۲۰

د - ۲۰ تا ۳۰

۷۸- یکی از مزایای کلاچ های چند صفحه ای آن است که

الف - باعث افزایش بیشتر گشتاور موتور می گردد

ب - ظرفیت انتقال گشتاور را کاهش می دهد

ج - ظرفیت انتقال گشتاور را افزایش می دهد

د - باعث کاهش بیشتر گشتاور موتور می گردد

۷۹- تاثیر لغزش صفحه کلاچ در سیستم کلاچ مکانیکی کدام است؟

الف - دور موتور کاهش می یابد.

ب - شتاب خودرو کاهش می یابد.

ج - گشتاور موتور کم می شود.

د - مصرف سوخت افزایش می یابد.

۸۰- با کدام نوع کلاچ، موتور در صورت خلاص نشدن جعبه دنده و حالت توقف خاموش نمی شود؟

الف - چند صفحه ای

ب - تک صفحه ای

ج - وزنه ای

د - یک طرفه

۸۱- وظیفه ی فنرهای برگه ای بین دو لنت صفحه کلاچ جذب کدام نیرو می شود؟

الف - پیچشی

ب - خمشی

ج - عرضی

د - محوری

۸۲- در صفحه کلاچ چند نوع فنر بکار رفته است؟

الف - ۱

ب - ۲

ج - ۳

د - ۴

۸۳- در زمان روشن بودن موتور و آزاد بودن پدال کلاچ...

الف - فقط صفحه کلاچ میچرخد

ب - فقط دیسک کلاچ می چرخد

ج - فقط فلاپویل میچرخد

د - هر ۳ باهم به صورت یک تکه ی واحد می چرخد

۸۴- علت روغن ریزی از گلدانی عقب

الف - خرابی کاسه نمد گلدانی میباشد.

ب - خرابی بوش گلدانی عقب میباشد

ج - هر ۳ با هم بصورت یک تکه ی واحد می چرخند

د - خرابی کاسه نمد گلدانی میباشد. -خرابی بوش گلدانی عقب میباشد-هر ۳ با هم بصورت یک تکه ی واحد می چرخند

۸۵- وظیفه انگشتی ها در کلاچ فنر لول دار را در کلاچ فنر خورشیدی، کدام قطعه انجام می دهد؟

الف - آسیابک

ب - بلبرینگ

ج - دوشاخه

د - فنردیافراگمی

